

Proefexamen: Basiscertificaat marifonie. Voorschriften, procedures en techniek

De beschikbare tijd voor het examen Basiscertificaat marifonie bedraagt 60 minuten.

Het examen bestaat uit 30 vragen, U kunt maximaal 50 punten behalen.

U moet minimaal 35 punten behalen om geslaagd te zijn.

De vragen zijn van het meerkeuze type (multiple choice).

U moet een keuze maken uit de drie gegeven antwoorden, waarvan er slechts één goed is.

Succes!

1. **Via VHF-kanaal 16 hoort men:** (3 punten)
MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY
ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS
THIS IS
LIBERTÉ LIBERTÉ LIBERTÉ
DELTA OSCAR FOXTROT ALFA
De betekenis van bovenstaande oproep is dat:
 - a. het schip LIBERTÉ de noodoproep ten behoeve van een ander mobiel station uitzendt.
 - b. het schip DOFA in nood verkeert.
 - c. het schip LIBERTÉ om een herhaling van de noodoproep vraagt aan het schip DOFA.

2. **MMSI is de afkorting van:** (1 punt)
 - a. Maritime Mobile Service Identity.
 - b. Mobile Maritime Safety Information.
 - c. Merchant Mariner Signal Identity

3. **De juiste volgorde van de inhoud van het noodbericht is:** (3 punten)
 - a. noodsein, naam schip, roepnaam, positie, eventueel aanvullende informatie, aard ongeval, aard verlangde hulp.
 - b. noodsein, naam schip, roepnaam, positie, aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie.
 - c. noodsein, naam schip, roepnaam, aard ongeval, aard verlangde hulp, eventueel aanvullende informatie, positie.

4. **Bij het naderen van een sluis die niet met een marifoon is uitgerust, luistert men bij voorkeur uit op:** (2 punten)
 - a. afwisselend marifoonkanaal 18, 20 en 22.
 - b. marifoonkanaal 13.
 - c. marifoonkanaal 10, tenzij door de vaarwegbeheerder anders is bepaald.

5. **Bij het plegen van onderhoud van de accubatterij wordt zuurvrije vaseline aanbevolen voor bescherming van:** (1 punt)
 - a. de handen tegen het spatten van het accuzuur.
 - b. de aansluitpolen en accuklemmen tegen corrosie.
 - c. de doppen tegen het lekken van accuzuur.

6. **De squelch-instelling op een marifoon dient om:** (1 punt)
 - a. het zendbereik te vergroten of te verkleinen.
 - b. de ruis te onderdrukken.
 - c. het achtergrondlawaai in de stuurhut bij het zenden te onderdrukken.

7. **Het noodsein geeft aan dat:** (2 punten)
- er een belangrijke navigatie- of meteorologische waarschuwing volgt.
 - er een zeer belangrijk bericht volgt betreffende de veiligheid van een schip, luchtvaartuig, een ander middel van vervoer of persoon.
 - een schip, luchtvaartuig, een ander middel van vervoer of persoon wordt bedreigd door een ernstig en dreigend gevaar en onmiddellijk hulp nodig heeft.
8. **Op een, via een RCC, ontvangen noodbericht moet men:** (2 punten)
- in gebieden waar één of meer kuststations werkzaam zijn, het reçu-geven voor een korte periode opschorten zodat deze kuststations als eerste reçu kunnen geven.
 - aanvullend reçu geven indien het schip daadwerkelijk in staat is hulp te verlenen.
 - direct reçu geven, zonder toestemming van de gezagvoerder.
9. **Er komt water in de antennekabel van de marifoon.** (1 punt)
- Hierdoor:**
- ontstaat kortsluiting in de marifoon.
 - wordt het zendbereik gereduceerd.
 - wordt storing veroorzaakt in de aanwezige navigatie apparatuur
10. **Het toegestane zendvermogen op de VHF-kanalen voor het radioverkeer met bruggen en sluizen in Nederland is:** (1 punt)
- maximaal 1 watt voor binnenschepen en jachten, maximaal 25 watt voor zeeschepen.
 - minimaal 0,5 watt en maximaal 1 watt.
 - minimaal 1 watt en maximaal 25 watt.
11. **Een schip, varende op de binnenwateren binnen een blokgebied, dreigt door brand verloren te gaan. De noodoproep wordt bij voorkeur uitgezonden op:** (2 punten)
- VHF-kanaal 16.
 - VHF-kanaal 10
 - het VHF blokkanaal.
12. **Het zenden met laag vermogen op de VHF heeft tot gevolg dat:** (1 punt)
- meer energie van de radiobatterij wordt gevraagd.
 - de volume vermindert.
 - storing in de wijde omgeving vermindert.
13. **Het gebruik van marifoonkanaal 88 simplex is in Nederland toegewezen aan;**(1 punt)
- maritieme evenementen van tijdelijke aard.
 - het ATIS systeem.
 - schepen ten behoeve van het sociale verkeer.
14. **Een schip, uitgerust met marifoon, ligt in een sluis. Wat is juist?** (2 punten)
- Men is verplicht uit te luisteren op het marifoonkanaal van de sluis.
 - Men is niet verplicht op het marifoonkanaal van de sluis uit te luisteren.
 - Men moet uitluisteren op marifoonkanaal 10.
15. **Men ontvangt op VHF-kanaal 16 de volgende noodoproep:** (3 punten)
- MAYDAY (3x)**
hier de
Res Nova (3x)
PD2001
Wanneer geeft men reçu op bovenstaande ontvangen noodoproep?
- Onmiddellijk.

- b. Nooit.
- c. Slechts na toestemming van de kapitein.

16. Op de toegang tot de ruimte waarin de loodaccubatterijen aan boord zijn opgesteld dient te zijn vermeld: (1 punt)

- a. Verboden met open licht en/of vuur te betreden.
- b. Verboden te ventileren.
- c. Verboden te verven.

17. Nadat de VHF-installatie wordt omgeschakeld van laag naar hoog vermogen raakt de zekering defect. De oorzaak kan zijn dat de waarde van die zekering: (1 punt)

- a. uitgedrukt in ampère, te laag is geweest.
- b. uitgedrukt in Watt, te hoog is geweest.
- c. uitgedrukt in volt, te hoog is geweest.

18. De statische informatie van een AIS bestaat uit onder andere: (1 punt)

- a. diepgang.
- b. positie.
- c. roepnaam.

19. Wanneer geeft men bij noodverkeer aanvulling op een reçu? (3 punten)

- a. Na toestemming van de schipper.
- b. Nooit.
- c. Onmiddellijk.

20. Om aan boord semi-duplex te kunnen werken: (1 punt)

- a. behoeft de PTT-schakelaar niet te worden ingedrukt.
- b. moet de PTT-schakelaar afwisselend worden ingedrukt en worden losgelaten om te kunnen zenden en ontvangen.
- c. moet de PTT-schakelaar te allen tijde worden ingedrukt

21. De centrale meldpost IJsselmeer luistert op VHF-kanaal 1. De Kustwacht luistert op VHF-kanaal 16. Men dient tijdens slecht zicht op het IJsselmeer uit te luisteren op: (2 punten)

- a. VHF-kanaal 1.
- b. VHF-kanaal 10.
- c. VHF-kanaal 16.

22. Een schip, varende op de Waddenzee, dreigt door brand verloren te gaan. De oproep dient te beginnen met: (2 punten)

- a. SECURITE (3x)
- b. MAYDAY (3x)
- c. PAN PAN (3x)

23. Het nadeel van een mobiele telefoon aan boord van schepen ten opzichte van een marifoon en/of portofoon is dat bij calamiteiten: (1 punt)

- a. het bereik van een mobiele telefoon onvoldoende is.
- b. de walautoriteiten niet rechtstreeks op de hoogte gebracht kunnen worden van de calamiteit.
- c. de schepen in de directe omgeving niet rechtstreeks op de hoogte gebracht kunnen worden van de calamiteit.

- 24. De impedantie van een antennekabel voor de VHF-installatie is afhankelijk van:** (1 punt)
- de opbouw en de materiaalkeuze van de antennekabel.
 - de manier waarop de antennekabel wordt aangestuurd.
 - de toegepaste lengte van de antennekabel.
- 25. Het hoofddoel van een marifoon aan boord van een schip is:** (2 punten)
- het vragen om doorvaart aan bruggen en sluizen.
 - het verhogen van de veiligheid.
 - het kunnen onderhouden van contacten met walabonnees.
- 26. Men vaart in een blokgebied. Er moet continu worden uitgeluisterd op:** (2 punten)
- het door de beheerder van het vaarwater aangewezen marifoonkanaal.
 - marifoonkanaal 16.
 - marifoonkanaal 70.
- 27. Het einde van het noodverkeer behoort te worden aangekondigd met de uitdrukking:** (2 punten)
- MAYDAY FINI.
 - SILENCE FINI.
 - DISTRESS TRAFFIC ENDED.
- 28. De aanduiding TX in het display van een marifoon geeft aan dat:** (1 punt)
- de marifoon uitzendt.
 - de marifoon op dat kanaal niet kan uitzenden.
 - de marifoon een signaal ontvangt.
- 29. Eén van de oorzaken van het sulfateren van loodaccubatterijen is:** (1 punt)
- het niet bijtijds opladen.
 - het niet schoonhouden van de accupolen.
 - een te lage temperatuur in de accukist.
- 30. Het reçu op een noodbericht dient als volgt te worden uitgesproken:** (3 punten)
- MAYDAY (1x); this is; eigen scheepsnaam met roepnaam (3x); received MAYDAY.
 - MAYDAY (3x); this is; eigen scheepsnaam met roepnaam (1x); received MAYDAY; roepnaam van het schip in nood (1x).
 - MAYDAY (1x); scheepsnaam met roepnaam van het schip in nood (1x); this is; eigen scheepsnaam met roepnaam (1x); received MAYDAY.

ANTWOORDEN:

- | | |
|-------|-------|
| 1. A | 16. A |
| 2. A | 17. A |
| 3. B | 18. C |
| 4. C | 19. A |
| 5. B | 20. B |
| 6. B | 21. B |
| 7. C | 22. B |
| 8. B | 23. C |
| 9. B | 24. A |
| 10. B | 25. B |
| 11. C | 26. A |
| 12. C | 27. B |
| 13. A | 28. A |
| 14. A | 29. A |
| 15. B | 30. C |